



## Comando de Válvulas Especiais

2012



[www.carlinicompetizione.com.br](http://www.carlinicompetizione.com.br)  
[vendas@carlinicompetizione.com.br](mailto:vendas@carlinicompetizione.com.br)  
Telefone: (11) 7734 1476 - ID: 55\*11\*1254

## EA 111 (1.0 e 1.6)

### Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 1 EA</b>	Hidráulico	34mm	114°	280°	5.9mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção original reprogramada, molas originais, tuchos hidráulicos originais.

### Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 2 EA</b>	Hidráulico	34mm	114°	300°	7.5mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte com injeção programável, tucho hidráulico original, molas especiais

## AP 8V / EA 113 (1.6, 1.8 e 2.0)

### Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 0.2</b>	Mecânico (pastilha 30 mm por cima)	38 mm	114°	285°	11.5 mm	0.30mm

**gestão de aplicação:** motores sem preparação ou preparação leve, molas originais, **Tuchos Mecânicos com pastilha por cima (cabecote mecânico antigo)**

<b>W 1.1</b>	Hidráulico (35mm)	34mm	114°	275°	11.2mm	0mm
--------------	-------------------	------	------	------	--------	-----

**Sugestão de aplicação: (027.7 melhorado):** motores 2.0 sem preparação ou preparação leve com injeção original reprogramada Flex, molas originais, tuchos hidráulicos originais

<b>W 1.2</b>	Hidráulico (35mm)	34mm	114°	280°	11.5mm	0mm
--------------	-------------------	------	------	------	--------	-----

**Sugestão de aplicação:** motores 2.0 sem preparação ou preparação leve com injeção original reprogramada flex, molas originais, tuchos hidraulicos originais

## AP 8V / EA 113 (1.6, 1.8 e 2.0)

### Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 2.2</b>	Mecânico (35mm)	34mm	114°	290°	11.5mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve ( turbo ou aspirado) com injeção programável, molas originais tuchos mecânico sem pastilha por cima

<b>W 5.1</b>	Mecânico (35mm)	34mm	114°	315°	12.5mm	0.30mm
--------------	-----------------	------	------	------	--------	--------

**Sugestão de aplicação:** preparação forte (turbo ou aspirado) com injeção programável, molas especiais e tucho mecânico sem pastilha por cima

<b>W 7.1</b>	Mecânico (35mm)	34mm	114°	320°	13.5mm	0.30mm
--------------	-----------------	------	------	------	--------	--------

**Sugestão de aplicação:** preparação forte (turbo ou aspirado), injeção programável, molas especiais, e tucho mecânico sem pastilha por cima

### Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 10.1</b>	Mecânico (35mm)	34mm	109°	320°	14mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação aspirada forte, tucho mecânico sem pastilha por cima e molas especiais.

<b>W 11.1</b>	Mecânico (35mm)	34mm	109°	330°	15mm	0.30mm
---------------	-----------------	------	------	------	------	--------

**Sugestão de aplicação:** preparação aspirada forte, tucho mecânico sem pastilha por cima e molas especiais.

**OBSERVAÇÃO:** TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTROS PAÍSES PARA DIFERENTES CATEGORIAS ( MOTOR 1.6 E 2.0 )  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

## AP 1.8 - 2.0 16V

### Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 2 16V</b>	Mecânico (35mm)	34mm	-	290°	12mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** preparação leve com injeção programável, molas especiais tucho mecânico sem pastilha por cima.

<b>W 3 16V</b>	Mecânico (35 mm)	34 mm	-	315°	12.5mm	0.30mm
----------------	------------------	-------	---	------	--------	--------

**Sugestão de aplicação:** preparação forte com injeção programável, molas especiais tucho mecânico sem pastilha por cima.

### Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 4 16V</b>	Mecânico (35mm)	34mm	-	320°	14mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação aspirada forte, molas especiais tucho mecânico sem pastilha por cima

<b>W 5 16V</b>	Mecânico (35 mm)	34mm	-	320°	15mm	0.3mm
----------------	------------------	------	---	------	------	-------

**Sugestão de aplicação:** preparação aspirada forte, molas especiais tucho mecânico sem pastilha por cima

## AP 1.8 -2.0 20V

### Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 1 AU20V</b>	Hidráulico	Original	-	A 250° / E 250°	8.8mm / 10mm	-
<b>W 2 AU20V</b>	Mecânico	Original	-	A 270° / E 270°	9.8mm / 11mm	0.10/0.20mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte, molas e tuchos especiais.

### Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>W 3 AU20V</b>	Mecânico	35mm	-	A300°/E300°	11.15mm/12.65mm	0.15mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte, molas e tuchos especiais.

## Fam 1 - Balancins Tradicionais (Corsa, Celta, Meriva, Montana até 2006)

### Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 1.1</b>	Hidráulico	26mm	114°	290°	6.7mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção reprogramada, molas originais, tuchos originais.

### Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 2.2</b>	Mecânico	24mm	114°	300°	7.5mm	0.15mm

**Sugestão de aplicação:** preparação turbo com injeção programável, molas originais, tuchos mecânicos.

### Linha Stradale

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM MP</b>	Mecânico	25.5mm	112°	310°	6.9mm	0.15mm

**Sugestão de aplicação:** forte aspirado, injeção programável, molas originais, tucho mecânico.

**OBSERVAÇÃO:** TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTRAS APLICAÇÕES  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

## Fam 2 - Balancins Tradicionais (Astra, Vectra, Monza, Kadette, S 10)

### Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 1</b>	Hidráulico	28mm	116°	290°	7.2mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção reprogramada, molas originais, tuchos originais.

### Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 2</b>	Mecânico	27mm	112°	300°	7.5mm	0.15mm

**Sugestão de aplicação:** preparação turbo ou aspirada com injeção programável, molas originais, tuchos originais travados.

### Linha Stradale

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 3</b>	Mecânico	27mm	112°	310°	7.5mm	0.15mm

**Sugestão de aplicação:** preparação aspirada com injeção programável, molas especiais, tuchos originais travados.

### Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 4</b>	Mecânico	25mm	110°	320°	8.5mm	0.15mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte, injeção programável, molas especiais, tuchos travados.

OBSERVAÇÃO: TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTRAS APLICAÇÕES  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

PARA MOTORES GM CHEVETTE CONSULTE VIA EMAIL, TEMOS VÁRIOS MODELOS DISPONÍVEIS.

## Fam 1 e 2 - Balancins Roletados (nova geração motores GM)

### Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 1R</b>	Hidráulico	-	114°	290°	5.7mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção reprogramada, molas originais, tuchos originais hidráulicos.

### Linha Stradale

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 2R</b>	Hidráulico		112°	310°	6.7mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte, injeção programável, molas especiais, tuchos originais hidráulicos.

**OBSERVAÇÃO:** TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTRAS APLICAÇÕES PARA BALANCIM COM ROLETE  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

## GM Chevette

### Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 1 CH</b>	Mecânico	Original	114°	280°	6.2 mm	0.15 mm
<b>GM 2 CH</b>	Mecânico		112°	310°	6.9 mm	0.15 mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve, molas especiais.

### Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 3 CH</b>	Mecânico	-	114°	300°	7.5mm	0.15mm

**Sugestão de aplicação:** preparação turbo, molas especiais, tuchos mecânicos.

## GM 16V (Calibra, Tigra, Vectra, Astra)

## Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 1 16V</b>	Hidráulico (32mm)	34mm	-	270°	10.5mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção reprogramada, molas originais, tuchos originais hidráulicos.

## Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 2 16V</b>	Mecânico (32mm)	34mm	-	300°	11.5mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** preparação turbo, injeção programável, molas especiais, tuchos planos mecânicos.

## GM 16V (Calibra, Tigra, Vectra, Astra)

## Linha Stradale

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 3 16V</b>	Mecânico (32mm)	34mm	-	290°	11mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** Aspirado - Pista: injeção programável, molas especiais, tucho plano mecânico.

## Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>GM 4 16V</b>	Mecânico (32mm)	34mm	-	320°	13mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** Pista: injeção programável, molas especiais, tuchos mecânicos.

## GM 4 e 6 Cil. (Opala 4 e 6 cilindros)

## Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>OP 1</b>	Mecânico (21mm)	-	114°	280°	7.2mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve, molas originais, tuchos originais.

## Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>OP 2R</b>	Mecânico - Roller	-	114°	300°	8.25mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação turbo, molas especiais, tuchos Roller.

## Linha Stradale

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>OP 3</b>	Mecânico	-	110°	310°	8.5mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação leve, molas especiais, tuchos sólidos.

## Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>OP 4R</b>	Mecânico - Roller	-	110°	320°	9.7mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte, molas especiais, tuchos planos.

<b>OP 5R</b>	Mecânico - Roller	-	110°	320°	10.3mm	0.30mm
--------------	-------------------	---	------	------	--------	--------

**Sugestão de aplicação:** preparação forte, molas especiais, tuchos Roller.

## Fiasa / Fire/Sevel

## Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FIA 1</b>	Mecânico (35 mm)	-	114°	270°	10mm	0.30mm
<b>FIA1.3</b>	Mecânico (35 mm)	-	112°	280°	11mm	0.30 mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção reprogramada, molas e tuchos originais com pastilha por cima.

OBSERVAÇÃO: TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTRAS APLICAÇÕES  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

## Flasa/Fire/Sevel

## Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FIA 2</b>	Mecânico (35 mm)	-	112°	290°	11mm	0.30mm
<b>FIA 2.1</b>	Mecânico (35mm)	-	112°	300°	11.5mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação turbo com injeção programável, molas especiais, tuchos planos sem pastilha por cima.

## Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FIA 3</b>	Mecânico	-	108°	320°	13.5mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte com injeção programável, tucho plano sem pastilha por cima e molas especiais.

## FiveTech

## Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FIA 1FT</b>	Hidráulico	36mm	A 125° / E 100°	275°	10mm	0mm
<b>FIA 1.2FT</b>	Hidráulico	36mm		280°	10.5mm	0mm
<b>FIA2FT</b>	Mecânico	36mm		290°	11mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** preparação com injeção reprogramável, tuchos e molas originais. (versão FIA2FT - requer molas e tuchos especiais)

## Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FIA 3 FT</b>	Mecânico (33mm)	36mm	-	320°	13.5mm	0.30mm
<b>FIA 3.1 FT</b>	Mecânico (35mm)	36mm	-	320°	15mm	0.30mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte com injeção programável, tucho plano sem pastilha por cima e molas especiais.

**OBSERVAÇÃO:** TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTRAS APLICAÇÕES  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

## RoCam 1.0 - 1.6

## Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FOR 1R</b>	Hidráulico	30mm	114°	270°	5.7mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção original flex, molas originais, tuchos originais.

## Linha Stradale

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FOR 2R</b>	Hidráulico	30mm	114°	290°	6.3mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte com injeção programável ou reprogramada, molas originais e tucho original hidráulico.

## Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FOR 3R</b>	Hidráulico	30mm	112°	310°	6.5mm	0mm
<b>FOR 4R</b>	Hidráulico	30mm	110°	320°	7.1mm	0.0mm

**Sugestão de aplicação:** Pista: requer retrabalho no cabeçote, molas especiais e tuchos originais hidráulicos. **NÃO montar com cabeçote original.**

## Duratec 2.0 16V

## Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FOR 1D</b>	Mecânico (31mm)	33mm	A 112° / E 114°	265°	9.5mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção original, molas originais.

## Linha Stradale

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FOR 3D</b>	Mecânico (31mm)	33mm	A 109° / E 112°	290°	11mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** Pista: injeção programável, molas originais, tuchos originais.

## Linha Forte

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>FOR 4D</b>	Mecânico (31mm)	33mm	110°	320°	13mm	0.20mm

**Sugestão de aplicação:** preparação forte com injeção programável, tuchos e molas especiais.

**OBSERVAÇÃO:** TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTRAS APLICAÇÕES OUTROS MODELOS DE MOTORES ( ZETEC 1.8 E 2.0 TURBO E ASPIRADO)  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

## Mazda 1.6 - 16V

## Linha Turbo

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>MAZ1T</b>	Hidráulico	Original	-	270°	10.5mm	-

Sugestão de aplicação: preparação leve com injeção programável, molas especiais tucho hidráulico.

OBSERVAÇÃO: TEMOS MODELOS EXCLUSIVOS DESENVOLVIDOS PARA OUTRAS APLICAÇÕES OUTROS MODELOS DE MOTORES  
CONSULTE VIA E-MAIL : [VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR](mailto:VENDAS@CARLINICOMPETIZIONE.COM.BR)

TU5 1.6 16V

Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>PUG 1</b>	Hidráulico (28mm)	38mm	113°	270°	9.2mm	0mm

## K4M 1.6 16V

## Linha Moderato

Classificação	Tipo e Ø de Tucho	Cír. Base	Lobe Center	Permanência de Trabalho	Levante	Folga
<b>RE 1</b>	Hidráulico	36mm	A 110° / E 112°	260°	5mm	0mm
<b>RE 2</b>	Hidráulico	36mm	A 110° / E 112°	270°	6mm	0mm

**Sugestão de aplicação:** sem preparação ou preparação leve com injeção reprogramada, molas e tuchos originais com pastilha por cima.

**Sugestão de aplicação:** preparação Pista: molas originais, tuchos originais hidráulicos.

